

2025 오네 슈퍼레이스 챔피언십 6라운드

2025년 9월 5일 - 7일, 인제 스피디움

FROM	SUPERRACE RACE DIRECTOR	DATE , TIME	2025. 09. 05 , 08:30 / 09:00
TO	ALL TEAMS, ALL OFFICIALS		2025. 09. 06 , 10:00

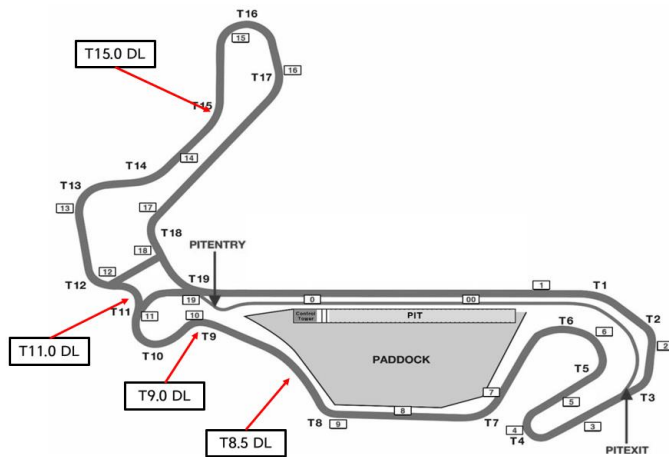
클래스별 결승 방식

클래스	랩 수	주행 거리	스타트 방식
토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	40 LAP	156.3 KM	롤링 스타트
GTA / GTB	17 LAP	66.4 KM	롤링 스타트
프리우스 PHEV * 스타트 절차 10분	10 LAP	39.1 KM	스탠딩 스타트
ALPINE * 스타트 절차 10분	7 LAP	27.3 KM	롤링 스타트
LISTA M * 스타트 절차 10분	10 LAP	39.1 KM	롤링 스타트

- 롤링 스타트 선두 속도: 인제 스피디움 **60 km/h**
- 혼주 클래스의 경우 클래스간 스타트 대열이 벌어지지 않도록 주의
- 프리우스 PHEV 클래스: 포메이션랩 없는 스탠딩 스타트, **그리드 정렬 시 T11 → T19 링크로드 주행**

트랙이탈 (TRACK LIMITS)

- 트랙사이드 오피셜의 보고와 관제실에서 영상 확인으로 판단
 - 연습/예선 : 메인 포스트에서 엔트리 번호와 함께 **흑백반기** 제시
 - 결승 : 3회 위반 시 메인 포스트에서 엔트리 번호와 함께 흑백반기, 4회부터 엔트리 보드와 함께 5초 페널티 보드 제시
- 사전에 규정된 링크로드 주행이 아닌 경우 기록으로 인정될 수 없음
 - 예) 인제 스피디움 T11~T19, 영암 KIC T3~T12
 - 영암 KIC T4~T6, 용인 에버랜드 스피드웨이 T2~T5의 경우 추가적으로 시케인이 설치되거나 심의 대상이 됨
- 트랙 이탈 집중 관측 지점 변경 : (~5R) T14.0 DL → **(6R) T15.0 DL**



〈트랙이탈 집중 관측 지점〉



그 외

- 피트레인 제한속도 : 인제 스피디움 **60 km/h**
 - 피트 입구와 출구는 계측선 간의 평균 속도를 측정하여 제한속도 초과 시 보고 (Sportity “인제스피디움 서킷맵” 참고)

● 9/6(토) 워업 주행 시간

10:30	10:40	10	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	월업	해당 클래스 주행 시간에 자율 참가
10:50	11:00	10	10	GTA / GTB / 프리우스 PHEV / ALPINE / LISTA M	월업	해당 클래스 주행 시간에 자율 참가

● 9/7(일) 워업 주행 시간

9:00	9:10	10	10	전체클래스 (코리아 슈퍼바이크 챔피언십 제외)	월업	자율참가
------	------	----	----	---------------------------	----	------

● GTA/GTB 연습 주행 분리 운영

- 5R GTA/GTB 30분씩 2회 → 6R GTA 15분, GTB 15분씩 각 2회

● 그리드 워크 이벤트 이동 시 드라이버 안전장구 착용

● 토요타 가주 레이싱 6000/ GT4 클래스는 엔진 스타트 세레머니 후 바로 그리드 정렬 가능

- 피트인 시 피트 출구 오픈 시간(13:30)에 재코스인 해야 함 (시간 준수)

● 개러지 내 소화전 앞 1m 공간에 적재 금지

● 토요타 가주 레이싱 6000 팀 개러지 앞 워킹레인에 설치하는 붐대 및 부속물의 높이가 2m 이상을 유지하도록 요청

디렉터 노트는 “(ISC) 12.2.1.1 FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS OF THE RELEVANT OFFICIALS FOR THE SAFE AND ORDERLY CONDUCT OF THE EVENT.” 조항에 의거하여 대회의 안전과 질서 있는 진행을 위해 규정과 동일하게 적용됨.

〈피트 입구 계측선〉

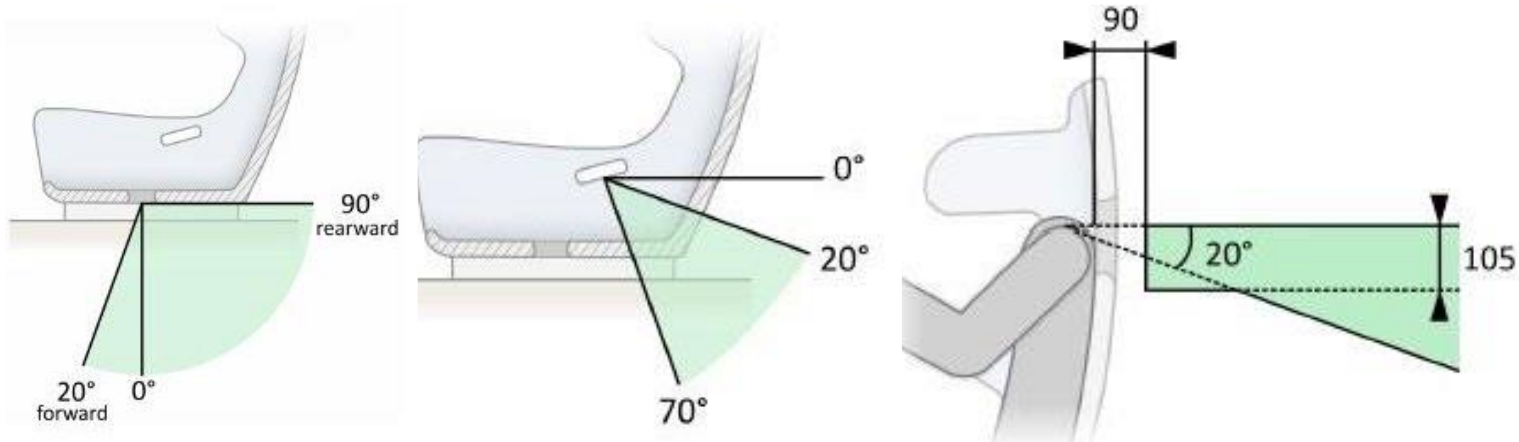


〈피트 출구 계측선〉



안전 벨트 (SAFETY HARNESSES)

- FIA ISC, Appendix J 2025 - Article 253, ART.6 SAFETY HARNESSSES
- (특별 공지) SOC DOC-2025025 안전벨트 고정 위치에 대한 공지



〈권장 설치 각도〉



〈설치의 예〉



〈보강판〉

헬멧의 개조 (HELMET MODIFICATIONS)

- FIA ISC, Appendix L 2025 – CHAPTER III DRIVERS’ EQUIPMENT, 1. Helmets, 1.4 Modifications

〈원문〉

〈번역〉

No helmet shall be modified from its original specification as manufactured, except in compliance with instructions defined by the manufacturer.

제조사가 정한 지침을 준수하는 경우를 제외하고, 헬멧은 제조 시의 원래 사양에서 개조되어서는 안 됩니다.

Accessories must be fitted in accordance with the helmet manufacturer instructions. Only accessories approved by the FIA shall be used.

액세서리는 헬멧 제조사의 지침에 따라 장착해야 합니다. FIA가 승인한 액세서리만 사용해야 합니다.

Any other modification or addition of non-approved accessories (helmet cameras, visors, etc.) will render the FIA helmet homologation void.

기타 개조 또는 승인되지 않은 액세서리 (헬멧 카메라, 바이저 등)의 추가 시 FIA 헬멧 인증은 무효화됩니다.

트랙 컨디션 (2025. 09. 04 기준)

T2.3 L - 트랙 바깥쪽에 물 흐름



T15.0 L - 연석 후 흙 패임



T2.5 L - 트랙 바깥쪽 자갈 위에 풀

